COMUNE DI VERONA
Comune di Verona
E
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0012899/2017 del 16/01/2017
Firmatario: Omar Luison, Renato Crosato

C. DATI DI TRAFFICO ED ELABORATI GRAFICI

C.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

C.2 GERARCHIA RETE VIARIA

C.3 FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI

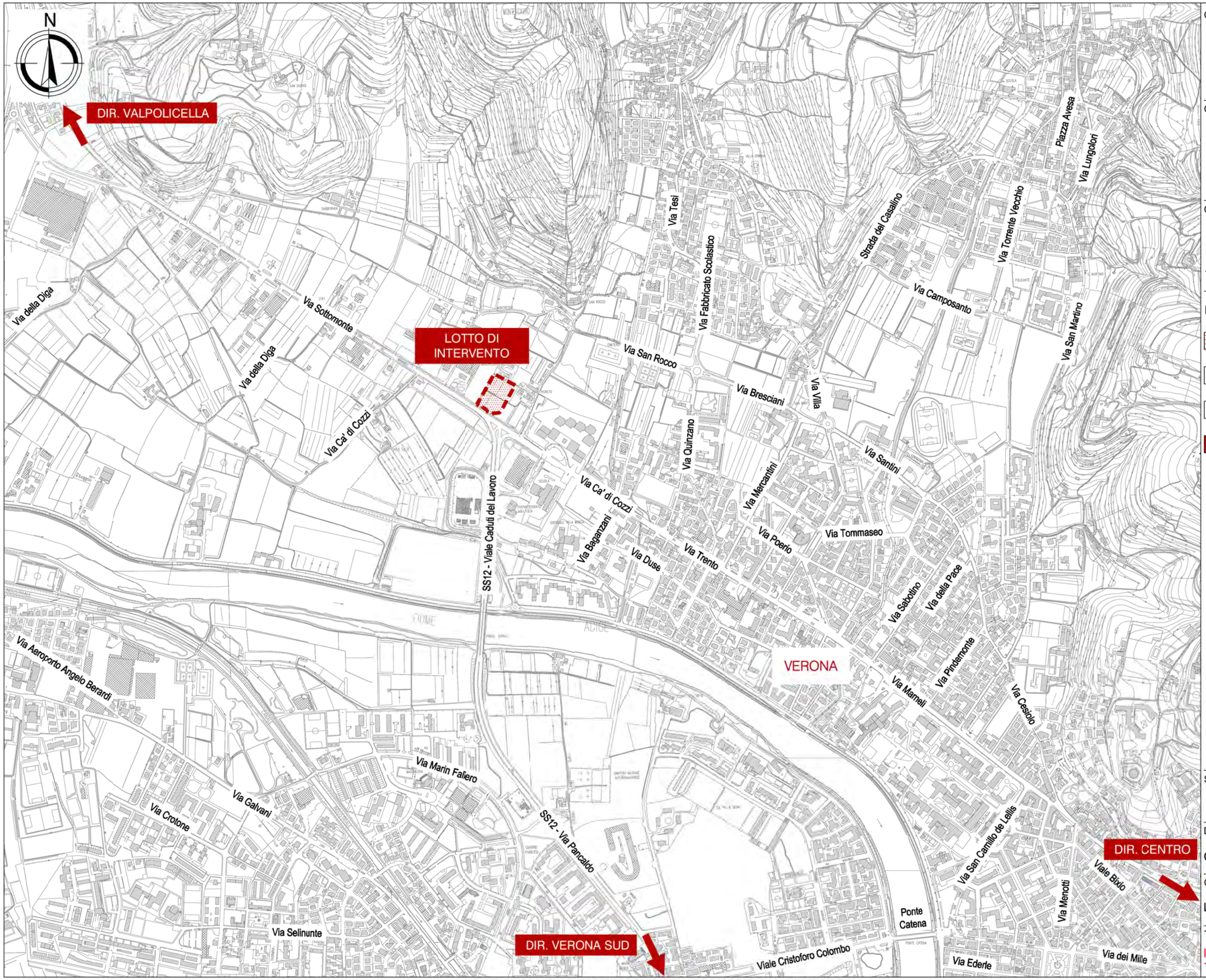
C.4 PLANIMETRIA PROGETTO ROTATORIA

C.5 FLUSSI DI TRAFFICO FUTURI

C.6 LIVELLI DI SERVIZIO ATTUALI

C.7 LIVELLI DI SERVIZIO FUTURI

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge



COMMITTENTE:

LIDL Italia S.r.l.

[redacted]

CONSULENZA:

Logit engineering

[redacted]

OGGETTO:

STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

- Nuova Media Struttura di Vendita -

LEGENDA

- Lotto di intervento
- XXX — Città/Località
- XXX — Assi viari principali
- DIR. — Direzioni principali

SCALA GRAFICA: 1:10.000

0m 100 200 300 400m

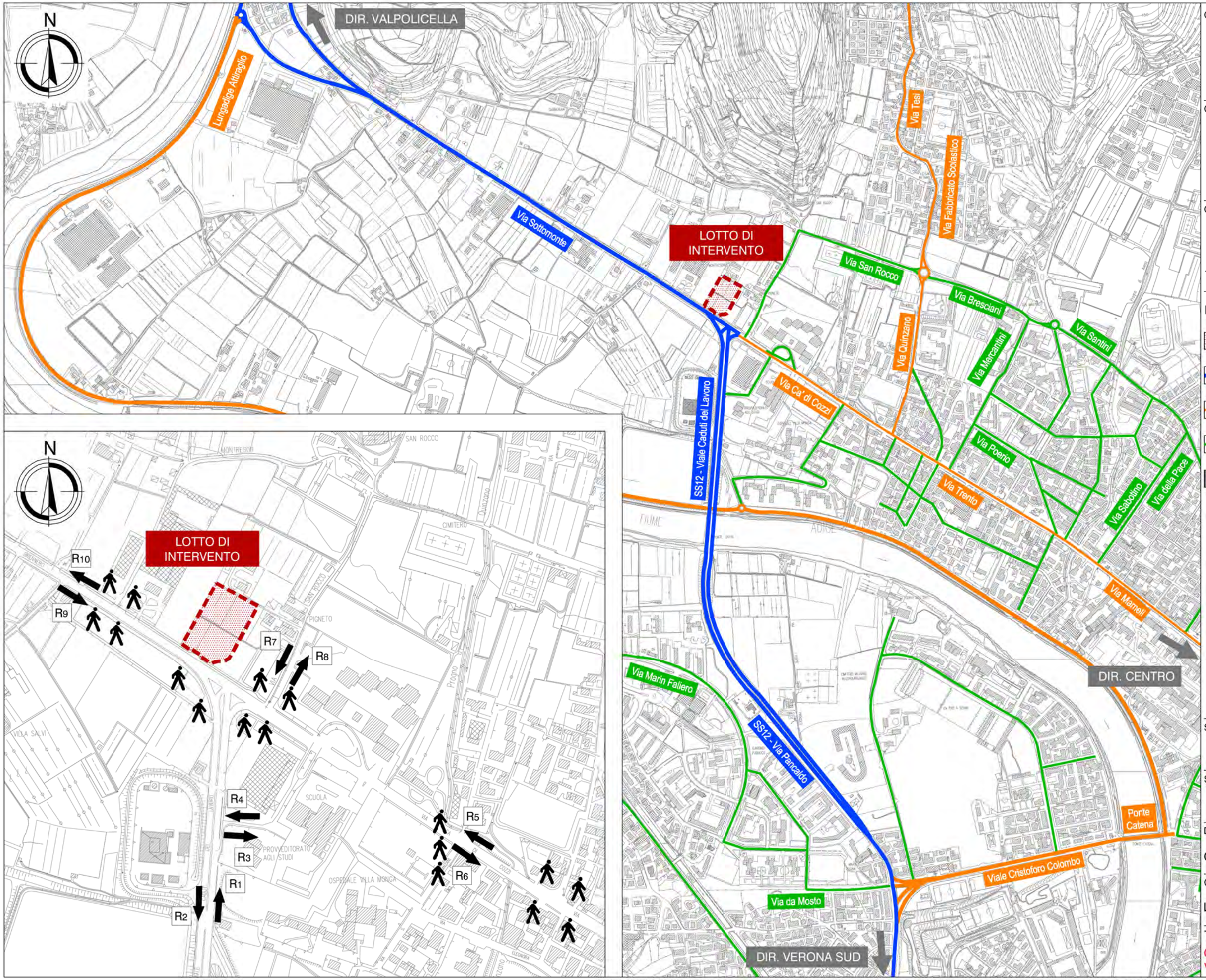
DATA:	REV:
Gennaio 2017	00

COMMESSA: LIDPT16_128

TITOLO: INQUADRAMENTO TERRITORIALE

N: **C.1**

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.



COMMITTENTE:

LIDL Italia S.r.l.

[redacted]

CONSULENZA:

Logit engineering

[redacted]

OGGETTO:

STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

- Nuova Media Struttura di Vendita -

LEGENDA

- Lotto di intervento
- Viabilità principale
- Viabilità secondaria
- Viabilità locale
- DIR. Direzioni principali
- XX Sezioni di rilievo automatico
- Sezioni di rilievo manuale

SCALA GRAFICA: 1:5.000

0m 50 100 150 200m

SCALA GRAFICA: 1:10.000

0m 100 200 300 400m

DATA: Gennaio 2017

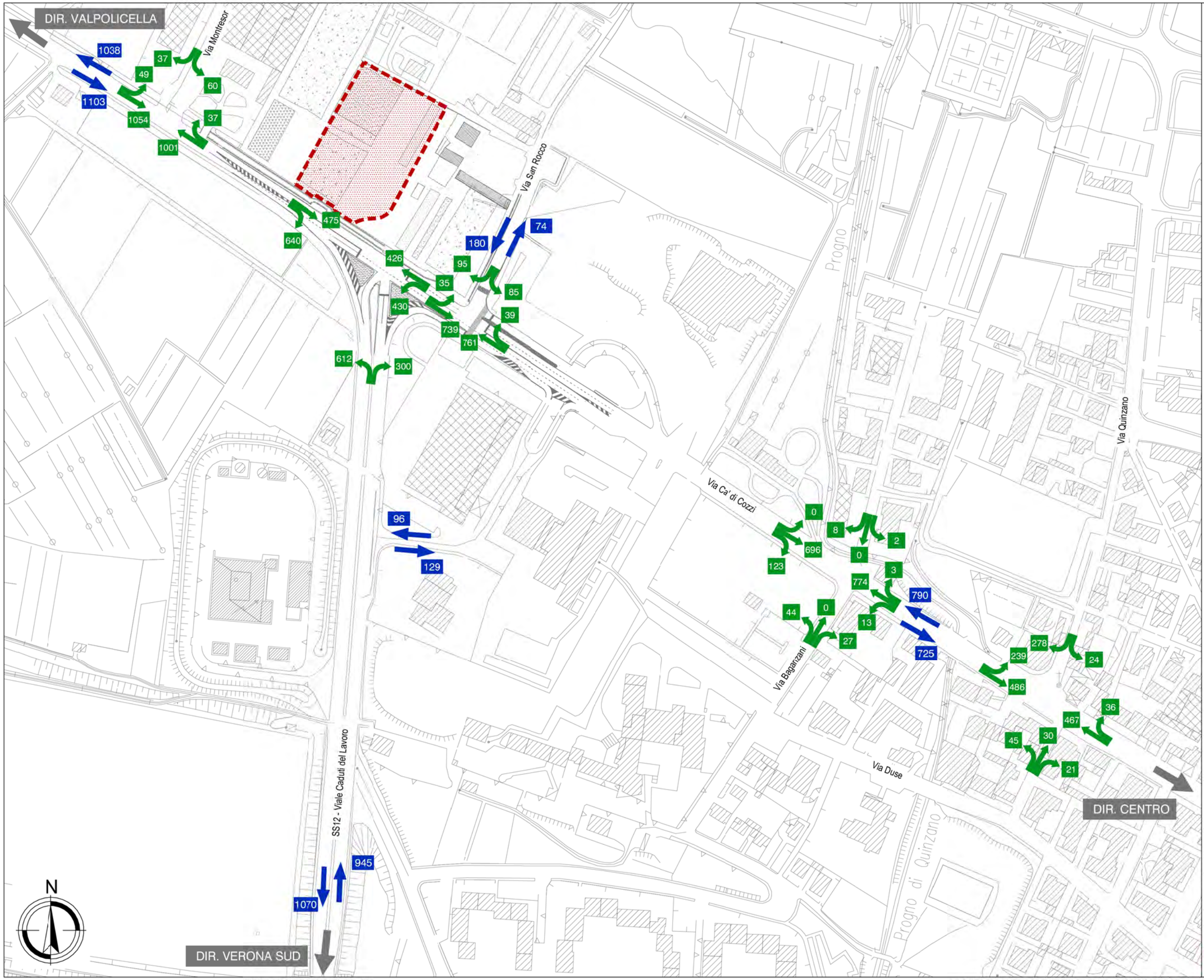
REV: 00

COMMESSA: LIDPT16_128

TITOLO: GERARCHIA RETE VIARIA

N: **C.2**

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.



COMMITTENTE:

LIDL Italia S.r.l.

[redacted]

CONSULENZA:

Logit engineering

[redacted]

OGGETTO:

STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

- Nuova Media Struttura di Vendita -

LEGENDA

- Lotto di intervento
- Flussi totali attuali in veic eq/h
- Flussi attuali manovre in veic eq/h
- Direzioni principali
- Xxx Viabilità principale

SCALA GRAFICA: 1:2.500

0m 25 50 75 100m

DATA: Gennaio 2017

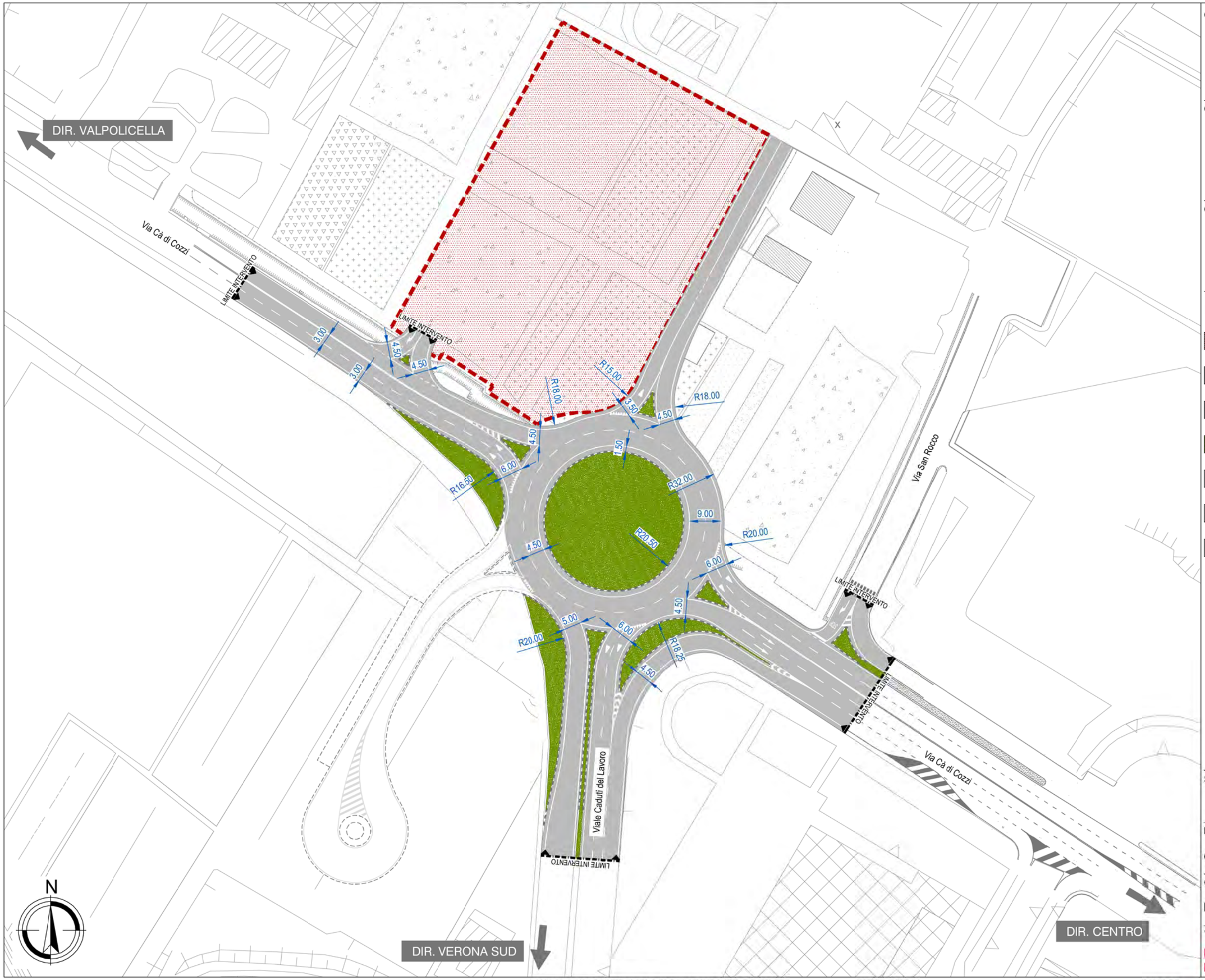
REV: 00

COMMESSA: LIDPT16_128

TITOLO: FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI

N: C.3

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.



COMMITTENTE:

LIDL Italia S.r.l.

[redacted]

CONSULENZA:

Logit engineering

[redacted]

OGGETTO:

STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

- Nuova Media Struttura di Vendita -

LEGENDA

- Lotto di intervento
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Segnaletica orrizontale di progetto
- Aiuole a verde di progetto
- Cordonate ANAS di progetto
- Quote planimetriche di progetto
- Altro intervento infrastrutturale

SCALA GRAFICA: 1:1.000

0m 10 20 30 40m

DATA: Gennaio 2017

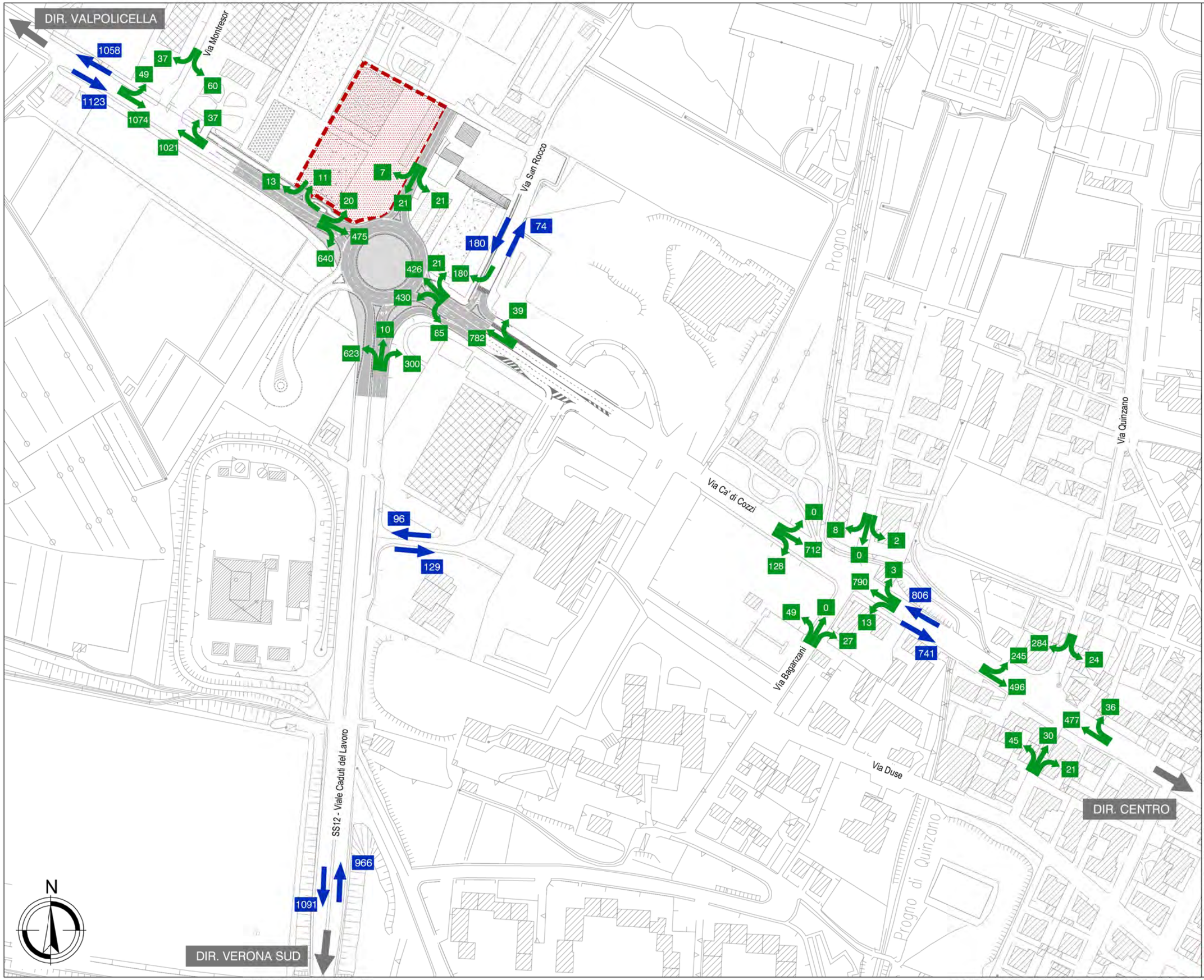
REV: 00

COMMESSA: LIDPT16_128

TITOLO: PLAN, PROGETTO ROTATORIA

N: C.4

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.



COMMITTENTE:

LIDL Italia S.r.l.

[redacted]

CONSULENZA:

Logit engineering

[redacted]

OGGETTO:

STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

- Nuova Media Struttura di Vendita -

LEGENDA

- Lotto di intervento
- Flussi totali futuri in veic eq/h
- Flussi futuri manovre in veic eq/h
- Direzioni principali
- Viabilità principale

SCALA GRAFICA: 1:2.500

0m 25 50 75 100m

DATA: Gennaio 2017

REV: 01

COMMESSA: LIDPT16_128

TITOLO: FLUSSI DI TRAFFICO FUTURI

N: C.5

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.

DIR. VALPOLICELLA

LOS attuale
intersezione 1
A

LOS attuale
intersezione 2
C

Via San Rocco

Progno

Via Quinzano

Via Ca' di Cozzi

LOS attuale
intersezione 3
A

Via Bagnara

LOS attuale
intersezione 4
C

Via Duse

Progno di Quinzano

SS12 - Viale Caduti del Lavoro

DIR. VERONA SUD

DIR. CENTRO

N

COMMITTENTE:

LIDL Italia S.r.l.

[redacted]

CONSULENZA:

Logit engineering

[redacted]

OGGETTO:

STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

- Nuova Media Struttura di Vendita -

LEGENDA

- Lotto di intervento
- Sezioni calcolo LOS
- Direzioni principali
- Xxx Viabilità principale

SCALA GRAFICA: 1:2.500

0m 25 50 75 100m

DATA: Gennaio 2017

REV: 00

COMMESSA: LIDPT16_128

TITOLO: LIVELLI DI SERVIZIO ATTUALI

N: C.6

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.

DIR. VALPOLICELLA

LOS futuro
intersezione 1
A

LOS futuro
intersezione 2
C

Via San Rocco

Progno

Via Quinzano

Via Ca' di Cozzi

LOS futuro
intersezione 3
A

Via Bagnara

LOS futuro
intersezione 4
C

Via Duse

Progno di Quinzano

SS12 - Viale Caduti del Lavoro

DIR. VERONA SUD

DIR. CENTRO

N

COMMITTENTE:

LIDL Italia S.r.l.

[redacted]

CONSULENZA:

Logit engineering

[redacted]

OGGETTO:

STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

- Nuova Media Struttura di Vendita -

LEGENDA

- Lotto di intervento
- Sezioni calcolo LOS
- Direzioni principali
- Xxx Viabilità principale

SCALA GRAFICA: 1:2.500

0m 25 50 75 100m

DATA: Gennaio 2017

REV: 00

COMMESSA: LIDPT16_128

TITOLO: LIVELLI DI SERVIZIO FUTURI

N: C.7

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.

COMUNE DI VERONA
Comune di Verona
E
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0012899/2017 del 16/01/2017
Firmatario: Renato Crosato

PROVINCIA DI VERONA | REGIONE VENETO | COMUNE DI VERONA

PROPOSTA DI VARIANTE SCHEDA NORMA N.208
PIANO DEGLI INTERVENTI COMUNE DI VERONA

STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

Elaborato 02: Allegati

Committente:

LIDL Italia S.r.l.

Consulente:

Logit engineering

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI TREVISO
Dott. Ing. RENATO CROSATO
A 3046

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI TRENTO
Dott. Ing. OMAR LUISON
A 3095

Gennaio 2017 | Revisione 0

INDICE

A. SCHEDE TECNICHE RETE STRADALE 2

A.1 DESCRIZIONE ASSI STRADALI 3

A.2 DESCRIZIONE PRINCIPALI INTERSEZIONI 14

B. RILIEVI DI TRAFFICO 21

B.1 RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO MEDIANTE STRUMENTAZIONE RADAR 21

B.2 RILIEVI MANUALI ALLE INTERSEZIONI 22

C. DATI DI TRAFFICO ED ELABORATI GRAFICI 99

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

A. SCHEDE TECNICHE RETE STRADALE

Il presente documento sviluppa alcune considerazioni sulle caratteristiche delle tratte stradali facenti parte della rete viaria di afferenza alla media struttura di vendita oggetto di studio, ubicata lungo Via Cà di Cozzi nella frazione di Montresor in Comune di Verona (VR) in un'area dove sono presenti strade di rilevanza provinciale.

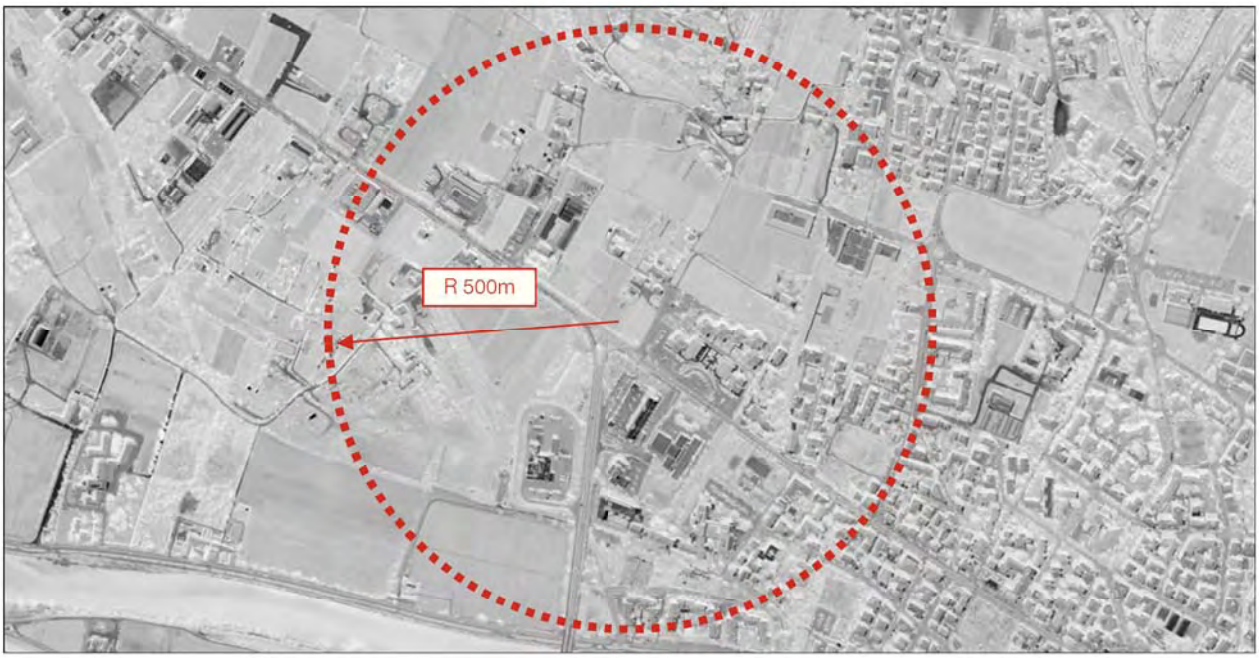


Figura A.1 – Estensione superficiale interessata dall'analisi *della rete viaria*

Al fine di studiare le caratteristiche della rete viaria interessante l'ambito territoriale oggetto di analisi, è stata innanzitutto specificata un'immaginaria superficie circolare di raggio 500 metri rispetto all'attività commerciale considerata. In data 01 dicembre 2016 è stato effettuato un sopralluogo delle principali strade precedentemente individuate. L'indagine, supportata da un'opportuna documentazione fotografica, ha messo in evidenza le diverse caratteristiche geometriche e funzionali dei vari tronchi stradali analizzati, di seguito elencati:

1. Via Cà di Cozzi;
2. SS12 "Viale Caduti del Lavoro";
3. Via Sottomonte;
4. Via San Rocco;
5. Via Quinzano;
6. Sottopasso Via Cà di Cozzi;

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

7. Via Montresor;
8. Via Baganzani;
9. Via Duse;
10. Via Agno.

A.1 DESCRIZIONE ASSI STRADALI

L'ortofoto riportata individua gli assi stradali analizzati in relazione all'area oggetto dell'analisi viabilistica.

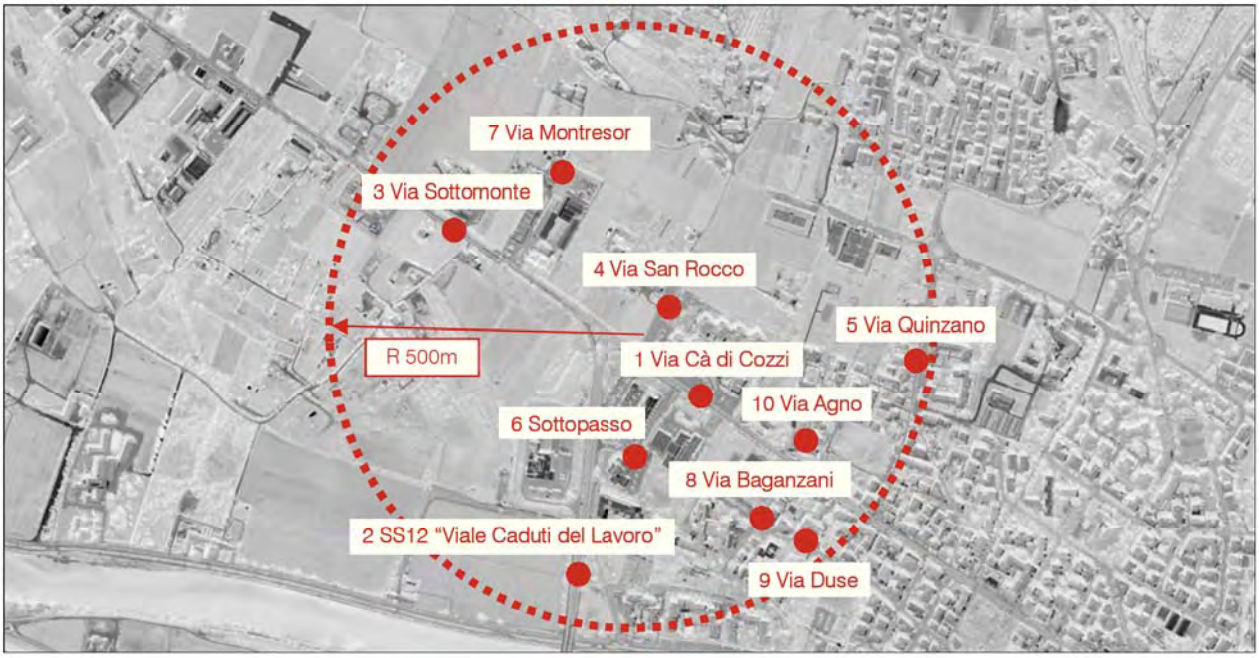


Figura A.2 – Assi viari all'interno dell'area di analisi

Si riportano di seguito le schede riassuntive delle principali caratteristiche relative a ciascun tronco stradale analizzato. Si precisa che le caratteristiche riportate si riferiscono fondamentalmente alla singola sezione stradale.

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

1 Via Cà di Cozzi

Tipo di strada	principale
Numero corsie	n.2 corsie per senso di marcia
Senso di circolazione	doppio senso
Larghezza carreggiata	12.50 m
Larghezza banchine	0.25 m
Pendenza longitudinale	nulla
Tortuosità	nulla
Presenza di marciapiedi a lato	sì, sul lato sud ad est del sottopasso
Presenza di pista ciclabile a lato	no
Presenza di sosta a margine	no
Stato della pavimentazione	buono
Presenza illuminazione	sì

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

2 SS12 "Viale Caduti del Lavoro"

Tipo di strada	principale
Numero corsie	n.2 per senso di marcia (n.2 carreggiate)
Senso di circolazione	doppio senso
Larghezza carreggiata	22.50 m
Larghezza banchine	2.00 - 2.50 m
Pendenza longitudinale	nulla
Tortuosità	nulla
Presenza di marciapiedi a lato	no
Presenza di pista ciclabile a lato	no
Presenza di sosta a margine	no
Stato della pavimentazione	buono
Presenza illuminazione	sì

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

3 Via Sottomonte

Tipo di strada	principale
Numero corsie	2; Presenza di corsia centrale riservata per le svolte
Senso di circolazione	doppio senso
Larghezza carreggiata	12.00 m
Larghezza banchine	0.15 m
Pendenza longitudinale	nulla
Tortuosità	nulla
Presenza di marciapiedi a lato	no
Presenza di pista ciclabile a lato	no
Presenza di sosta a margine	no
Stato della pavimentazione	buono
Presenza illuminazione	sì

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

4 Via San Rocco

Tipo di strada	locale
Numero corsie	2
Senso di circolazione	doppio senso
Larghezza carreggiata	9.00 m
Larghezza banchine	0.25 m
Pendenza longitudinale	nulla
Tortuosità	nulla
Presenza di marciapiedi a lato	sì
Presenza di pista ciclabile a lato	no
Presenza di sosta a margine	no
Stato della pavimentazione	discreto
Presenza illuminazione	sì

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

5 Via Quinzano

Tipo di strada	di penetrazione
Numero corsie	2
Senso di circolazione	doppio senso
Larghezza carreggiata	11.00 m
Larghezza banchine	0.25 m
Pendenza longitudinale	nulla
Tortuosità	nulla
Presenza di marciapiedi a lato	sì
Presenza di pista ciclabile a lato	no
Presenza di sosta a margine	sì
Stato della pavimentazione	buono
Presenza illuminazione	sì

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

6 Sottopasso Via Cà di Cozzi

Tipo di strada	locale
Numero corsie	2
Senso di circolazione	doppio senso
Larghezza carreggiata	8.00 m
Larghezza banchine	nulla
Pendenza longitudinale	modesta
Tortuosità	media
Presenza di marciapiedi a lato	no
Presenza di pista ciclabile a lato	no
Presenza di sosta a margine	no (presenza di mezzi in sosta con divieto)
Stato della pavimentazione	discreto
Presenza illuminazione	sì

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

7 Via Montresor

Tipo di strada	locale
Numero corsie	1
Senso di circolazione	doppio senso
Larghezza carreggiata	2.50 m
Larghezza banchine	0.25 m
Pendenza longitudinale	nulla
Tortuosità	nulla
Presenza di marciapiedi a lato	no
Presenza di pista ciclabile a lato	no
Presenza di sosta a margine	no
Stato della pavimentazione	buono
Presenza illuminazione	sì

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

8 Via Baganzani

Tipo di strada	di penetrazione
Numero corsie	2
Senso di circolazione	doppio senso
Larghezza carreggiata	9.00 m
Larghezza banchine	assente
Pendenza longitudinale	nulla
Tortuosità	nulla
Presenza di marciapiedi a lato	sì
Presenza di pista ciclabile a lato	no
Presenza di sosta a margine	no (stalli non segnalati)
Stato della pavimentazione	discreto
Presenza illuminazione	sì

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

9 Via Duse

Tipo di strada	locale
Numero corsie	2
Senso di circolazione	doppio senso
Larghezza carreggiata	9.00 m
Larghezza banchine	nulla
Pendenza longitudinale	nulla
Tortuosità	nulla
Presenza di marciapiedi a lato	sì
Presenza di pista ciclabile a lato	no
Presenza di sosta a margine	no (stalli non segnalati)
Stato della pavimentazione	sufficiente
Presenza illuminazione	sì

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

10 Via Agno

Tipo di strada	locale
Numero corsie	2
Senso di circolazione	doppio senso
Larghezza carreggiata	6.00 m
Larghezza banchine	nulla
Pendenza longitudinale	minima
Tortuosità	nulla
Presenza di marciapiedi a lato	no
Presenza di pista ciclabile a lato	no
Presenza di sosta a margine	no (stalli non segnalati)
Stato della pavimentazione	sufficiente
Presenza illuminazione	sì

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

A.2 DESCRIZIONE PRINCIPALI INTERSEZIONI

La planimetria sottoriportata individua la localizzazione delle principali intersezioni analizzate.

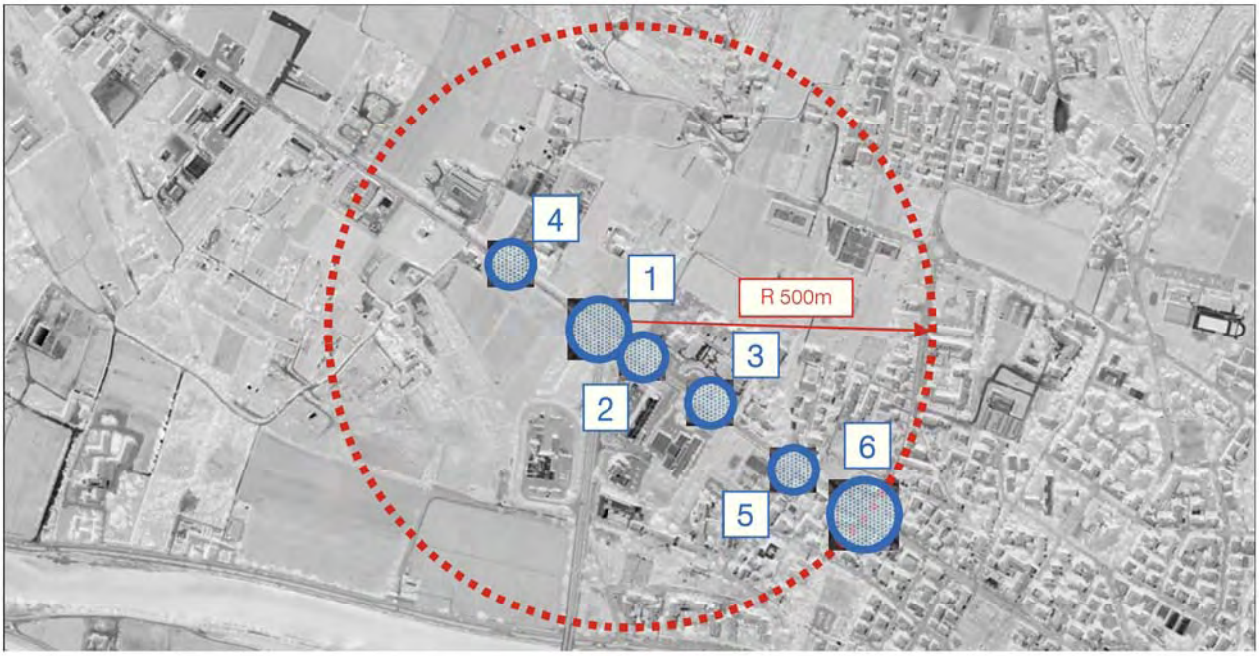


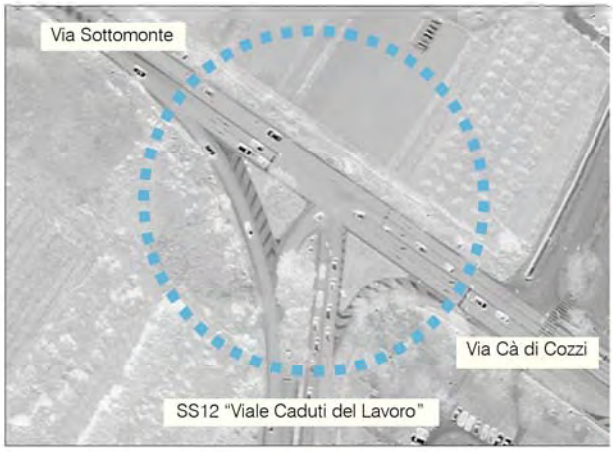
Figura A.3 – Intersezioni all'interno dell'area di analisi

Si riportano inoltre le schede riassuntive delle principali caratteristiche relative a ciascuna intersezione analizzata:

1. Intersezione semaforizzata tra Via Cà di Cozzi, SS12 "Viale Caduti del Lavoro" e Via Sottomonte;
2. Intersezione semaforizzata tra Via Cà di Cozzi e Via San Rocco;
3. Intersezione a raso tra Via Cà di Cozzi ed il sottopasso da SS12 "Viale Caduti del Lavoro";
4. Intersezione a raso tra Via Sottomonte e Via Montresor;
5. Intersezione a raso tra Via Cà di Cozzi, Via Baganzani e Via Agno;
6. Intersezione a semaforizzata tra Via Cà di Cozzi, Via Trento, Via Quinzano e Largo Cà di Cozzi.

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

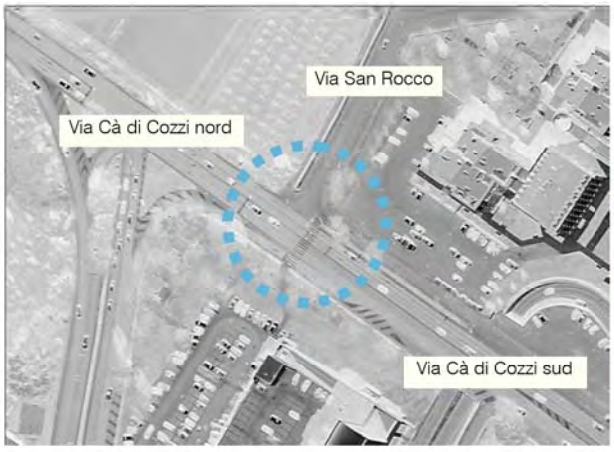
1	Intersezione semaforizzata tra Via Cà di Cozzi, SS12 "Viale Caduti del Lavoro" e Via Sottomonte



Tipologia intersezione	intersezione semaforizzata
Distanza dall'ambito di intervento	0.00 m
Ambito intersezione	urbano
Numero strade afferenti	3
1 – Via Cà di Cozzi	strada secondaria
2 – Via Sottomonte	strada principale
3 – SS12 "Viale Caduti del Lavoro"	strada principale
Pendenza longitudinale	nulla
Marciapiedi / attraversamenti pedonali	no
Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili	no
Stato della pavimentazione	buono
Presenza illuminazione	sì

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

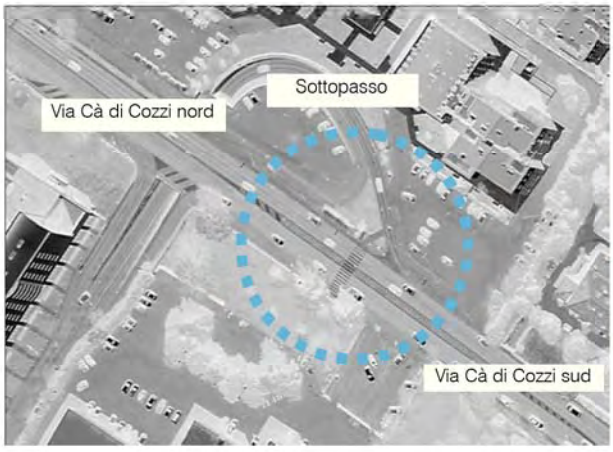
2 Intersezione semaforizzata tra Via Cà di Cozzi e Via San Rocco



Tipologia intersezione	intersezione semaforizzata
Distanza dall'ambito di intervento	c.a. 85.00 m
Ambito intersezione	urbano
Numero strade afferenti	3
1 – Via Cà di Cozzi sud	strada principale
2 – Via San Rocco	strada secondaria
3 – Via Cà di Cozzi nord	strada principale
Pendenza longitudinale	nulla
Marciapiedi / attraversamenti pedonali	sì
Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili	no
Stato della pavimentazione	buono
Presenza illuminazione	sì

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

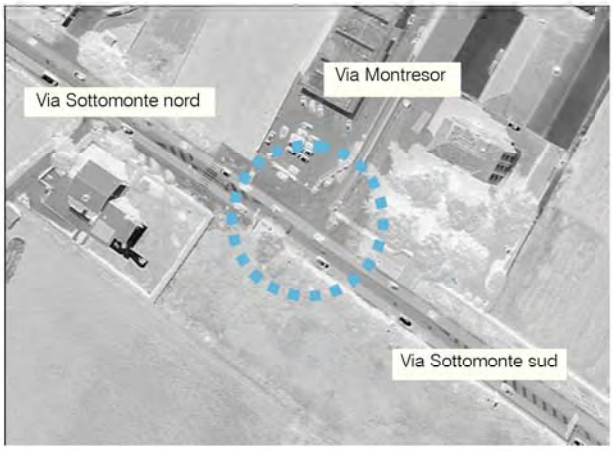
3 Intersezione a raso tra Via Cà di Cozzi e il sottopasso da SS12 "Viale Caduti del Lavoro"



Tipologia intersezione	intersezione a raso con corsia di uscita a destra verso il sottopasso
Distanza dall'ambito di intervento	c.a. 250.00 m
Ambito intersezione	urbano
Numero strade afferenti	3
1 – Via Cà di Cozzi sud	strada principale
2 – Sottopasso	strada secondaria
3 – Via Cà di Cozzi nord	strada principale
Pendenza longitudinale	nulla
Marciapiedi / attraversamenti pedonali	sì
Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili	no
Stato della pavimentazione	discreto
Presenza illuminazione	sì

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

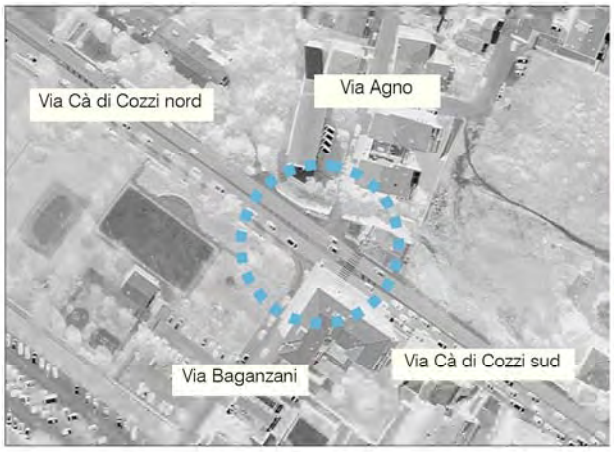
4 Intersezione a raso tra Via Sottomonte e Via Monstresor



Tipologia intersezione	intersezione a raso regolata dal segnale di "Dare la precedenza"
Distanza dall'ambito di intervento	c.a. 190.00 m
Ambito intersezione	urbano
Numero strade afferenti	3
1 – Via Sottomonte sud	strada principale
2 – Via Montresor	strada secondaria
3 – Via Sottomonte nord	strada principale
Pendenza longitudinale	nulla
Marciapiedi / attraversamenti pedonali	sì
Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili	no
Stato della pavimentazione	buono
Presenza illuminazione	sì

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

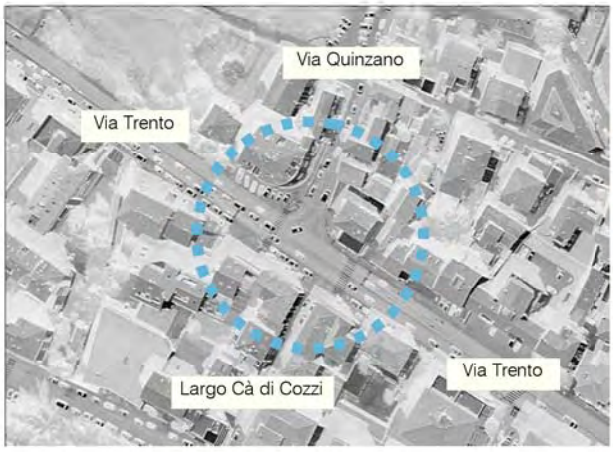
5 Intersezione a raso tra Via Cà di Cozzi, Via Baganzani e Via Agno



Tipologia intersezione	intersezione a raso regolata dal segnale di "Dare la precedenza"
Distanza dall'ambito di intervento	c.a.400.00 m
Ambito intersezione	urbano
Numero strade afferenti	4
1 – Via Cà di Cozzi sud	strada principale
2 – Via Agno	strada secondaria
3 – Via Cà di Cozzi nord	strada principale
4 – Via Baganzani	strada secondaria
Pendenza longitudinale	nulla
Marciapiedi / attraversamenti pedonali	sì
Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili	no
Stato della pavimentazione	buono
Presenza illuminazione	sì

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

6 Intersezione semaforizzata tra Via Trento, Via Quinzano e Largo Cà di Cozzi



Tipologia intersezione	intersezione semaforizzata
Distanza dall'ambito di intervento	c.a. 500.00 m
Ambito intersezione	urbano
Numero strade afferenti	4
1 – Via Trento	strada principale
2 – Via Quinzano	strada secondaria
3 – Via Cà di Cozzi	strada principale
4 – Largo Cà di Cozzi	strada secondaria
Pendenza longitudinale	nulla
Marciapiedi / attraversamenti pedonali	sì
Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili	no
Stato della pavimentazione	buono
Presenza illuminazione	sì

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

B. RILIEVI DI TRAFFICO

B.1 RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO MEDIANTE STRUMENTAZIONE RADAR

Al fine di monitorare le principali caratteristiche del traffico, è stata condotta un'indagine relativamente ai flussi di traffico giornalieri per fasce orarie (08.00-20.00).

L'analisi è stata possibile mediante l'effettuazione di rilievi automatici lungo la viabilità di interesse. I rilievi sono stati eseguiti tramite strumentazione radar, installata esternamente alla sede stradale, senza arrecare alcun disturbo al normale deflusso veicolare.

Di seguito si propone una sintetica tabella riportante il numero dei radar e gli assi stradali lungo i quali cui sono stati collocati:

Numerazione radar	Corsie rilevate	Posizione
Radar 1	2	Viale Caduti del Lavoro" dir. nord
Radar 2	2	Viale Caduti del Lavoro" dir. sud
Radar 3	1	Via Cà di Cozzi sud dir. est
Radar 4	1	Via Cà di Cozzi sud dir. ovest
Radar 5	2	Via Cà di Cozzi est dir. nord-ovest
Radar 6	2	Via Cà di Cozzi est dir. sud-est
Radar 7	1	Via San Rocco dir. sud
Radar 8	1	Via San Rocco dir. nord
Radar 9	1	Via Sottomonte dir. sud-est
Radar 10	1	Via Sottomonte dir. nord-ovest

Tabella B.1 – Specifica radar

Nello specifico, dopo una chiara illustrazione delle sezioni stabilite per il rilievo si riportano i dati di traffico relativi a ciascuna postazione specificando per i giorni venerdì 02 e sabato 03 dicembre 2016:

- dati generali accompagnati da documentazione fotografica;
- volumi di traffico orari;
- grafici finali.

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

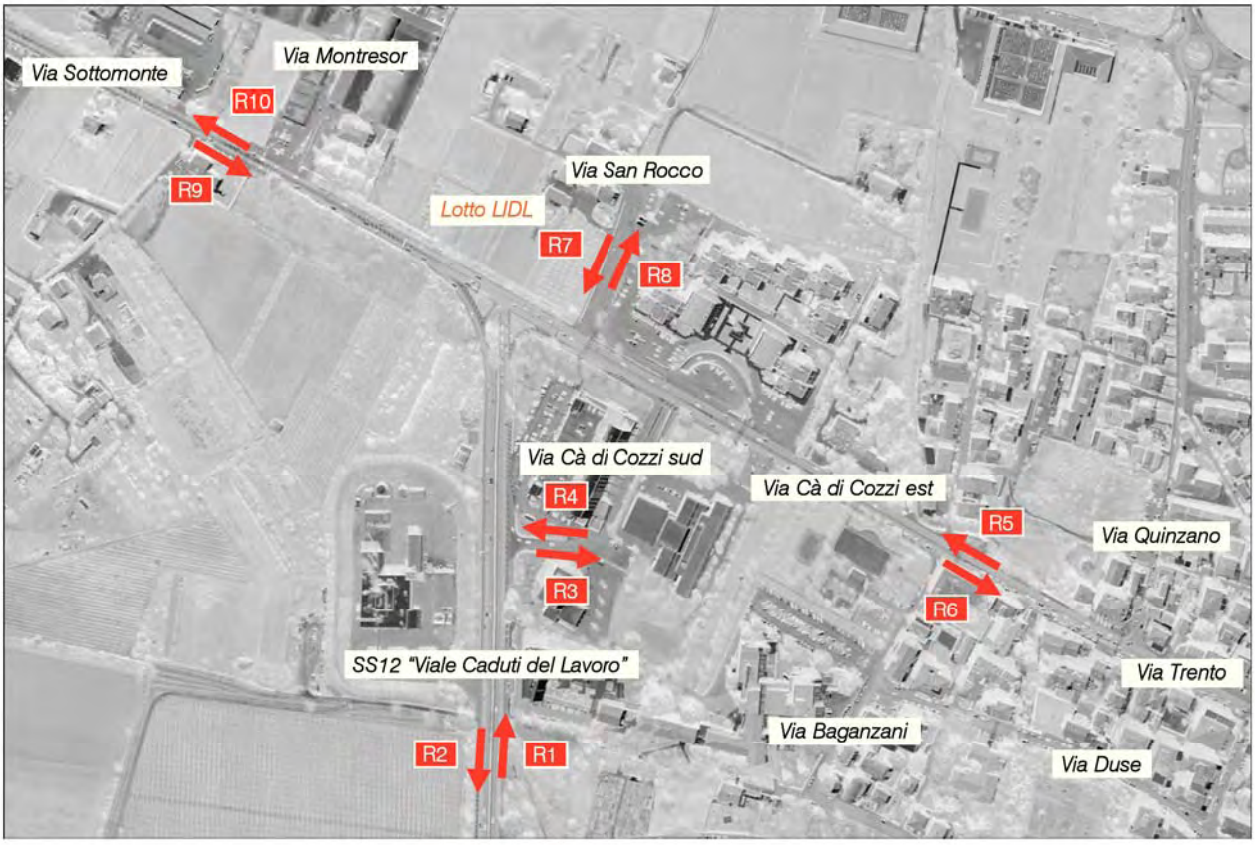


Figura B.1 – Posizionamento apparecchiature radar

B.2 RILIEVI MANUALI ALLE INTERSEZIONI

Oltre ai rilievi automatici che hanno evidenziato le ore di punta caratterizzanti l'area, sono stati eseguiti anche dei rilievi manuali in corrispondenza di una serie di intersezioni in prossimità della futura attività:

1. *Intersezione a "T" tra Via Sottomonte e Via Montresor;*
2. *Intersezione semaforizzata tra Via Ca' di Cozzi, Via Sottomonte e Viale Caduti del Lavoro;*
3. *Intersezione semaforizzata tra Via Ca' di Cozzi e Via San Rocco;*
4. *Intersezione a "T" tra Via Ca' di Cozzi, Via Baganzani e Via Agno;*
5. *Intersezione semaforizzata tra Via Trento, Largo Ca' di Cozzi e Via Quinzano.*

I rilievi sono stati eseguiti in data venerdì 02 dicembre 2016 nell'intervallo critico della mattina: 08.00-09.00.

Ogni corrente di traffico interessante le singole intersezioni è stata monitorata da vari operatori compilando appositi moduli di rilevamento sui quali sono stati annotati i passaggi dei veicoli distinti per classe veicolare e per orario.

Per ciascuna intersezione semaforizzata si riportano:

- uno schema delle manovre e la tabella relativa in riferimento all'intervallo temporale 08.00-09.00;
- le matrici O/D in veicoli totali ed equivalenti dell'intersezione in riferimento all'ora di punta.

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

Figura B.2 – Intersezioni rilevate

Il presente documento non potrà essere riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge